

## **SIMULADO - DELTA**

**01 - O nome do dispositivo utilizado para imobilizar ossos quebrados, por meio de tiras de pano amarradas a ele, é:**

- a) tala
- b) material isolante
- c) torniquete
- d) tampão
- e) fita adesiva

**02 - É considerado grande queimado todos os indivíduos com mais de:**

- a) 40% de área corporal queimada
- b) 10% de área corporal queimada
- c) 2 litros de perda de sangue
- d) 1 litro de perda de sangue
- e) 20% de área corporal queimada

**03 - O que indica que uma pessoa está viva?**

- a) Os sinais cardinais
- b) Os sinais vitais
- c) Os sinais mortais
- d) A menina dos olhos
- e) Nenhuma das respostas acima

**04 - Para o tratamento de hipotermia deve-se:**

- a) Dar álcool para aquecer a vítima.
- b) Dar chá ou café para acordá-la.
- c) Massagear os braços.
- d) Aquece-la gradualmente.
- e) Massagear as costas

**05 - À diminuição da pulsação para níveis abaixo de 50 BPM chamamos:**

- a) Endocárdica
- b) Papitação
- c) Taquicardia
- d) Branquicardia
- e) Graquicardia

**06 - Quando nos deparamos com um indivíduo traumatizado e não visualizamos sangue, podemos estar diante de um quando de:**

- a) Atropelamento
- b) Hemorragia externa
- c) Grande queimado
- d) Afogamento
- e) Hemorragia interna

**07 - O que vem a ser combustível?**

- a) elemento da natureza capaz de se queimar na presença de oxigênio
- b) elemento que reage com outros para evitar a combustão
- c) elemento que oferece risco de explodir
- d) elementos natural que gera altas temperaturas ao entrar em contato com o ar atmosférico
- e) elemento que oferece risco de queima rápida

**08 - Os sistemas fixos de combate a incêndio são:**

- a) sistemas com difusores fixos
- b) sistemas acoplados à rede de água
- c) sistemas com mangueira e esguichos
- d) sistemas existente apenas em navios de grande porte

## CURSO DE ARRAIS AMADOR - PROFESSOR BARZAN

e) sistemas existente apenas em navios de médio porte

### **09 - Os combustíveis devem ser armazenados?**

- a) Acima da linha d água.
- b) Abaixo da linha d água.
- c) Em qualquer lugar, isso não importa.
- d) Na proa da embarcação
- e) Nenhuma das respostas acima.

### **10 - A decomposição química de uma matéria ou substancia através do calor chama-se:**

- a) Eletroide
- b) Calorimetria
- c) Pirólise
- d) Evaporação
- e) Desintegração

### **11 - Qual o nome da vistoria que é realizada para reclassificar a embarcação de esporte e recreio da navegação interior para a navegação de mar aberto:**

- a) Vistoria de Navegação
- b) Vistoria de Classificação
- c) Vistoria de Reclassificação
- d) Nenhuma das respostas acima
- e) Vistoria superficial

### **12 - A policia Naval é a atividade, de cunho administrativo, exercida pela Capitancias, Delegacias e Agências, que auxiliam quem a exercer seu papel de fiscalização do cumprimento da NORMAM:**

- a) A Diretoria de Hidrografia e Navegação
- b) O Comando de Operações Navais
- c) A Diretoria Geral de Navegação
- d) Delegacias Navais
- e) A Diretoria de Portos e Costas

### **13 - É permitido o tráfego e fundeio de embarcações nas seguintes áreas não considerada de segurança**

- a) A menos de 200 metros das instalações militares
- b) A mais de 500 metros das plataformas de petróleo
- c) Fundeadouros de navios marcantes
- d) Canais de acesso aos portos
- e) A menos de 100 metros das praias

### **14 - Embarcações utilizando propulsão a remo ou a vela deverão trafegar a partir de quantos metros da linha base?**

- a) 50 metros
- b) 200 metros
- c) 100 metros
- d) 20 metros
- e) 10 metros

### **15 - São perigos ao naufrago nos rios, exceto:**

- a) piranha
- b) candiru
- c) jacaré
- d) tubarão
- e) sucuri

### **16 - Devemos nos aproximar de uma vitima de afogamento pelo (A):**

- a) Frente
- b) Costas
- c) Lado direito

## CURSO DE ARRAIS AMADOR - PROFESSOR BARZAN

- d) Lado esquerdo
- e) Por baixo da água

**17 - Em um naufrágio, a fadiga e o esgotamento resultantes de grandes privações muitas vezes conduzem a distúrbios mentais que podem tomar de extenso nervosismo, atividade excessiva e violenta ou de estafa. O melhor meio de evitá-lo é:**

- a) Manter-se ocupado com as tarefas da balsa
- b) Procurar dormir e descansar o máximo possível
- c) Nadar uma vez por dia
- d) Pescar
- e) Dar mergulhos

**18 - O navegador deverá utilizar cartas náuticas de que escala, para obter maiores detalhes e uma navegação segura em trechos de águas interiores?**

- a) pequena escala
- b) grande escala
- c) escala com grande denominador
- d) média escala
- e) pequena escala denominador

**19 - Quando a maré, em um intervalo de tempo, durante o dia, estacionara, denomina-se:**

- a) Estofa de maré
- b) Preamar
- c) Baixa-mar
- d) Maré de quadratura
- e) Maré de jazia

**20 - São responsáveis pelo fenômeno das marés:**

- a) O sol e secundariamente, as estrelas
- b) A lua e secundariamente o sol
- c) O sol em seguindo plano a lua
- d) A lua e secundariamente as estrelas
- e) As estrelas e a lua

**21 - Qual a velocidade de uma embarcação, utilizando o odômetro de superfície?**

- a) 1 a 2 nós
- b) 2 a 3 nós
- c) 3 a 4 nós
- d) 4 a 5 nós
- e) 1 a 3 nós

**22 - Quando uma frente fria se aproxima podemos prever que o tempo:**

- a) Ficará bom por muitos dias
- b) Mudaram para melhor
- c) Ficará ruim por vários dias
- d) Ruim vai melhorar
- e) Mudará para pior

**23 - O balizamento que indica perigo isolado possui as cores:**

- a) branca e encarnada
- b) preta e encarnada
- c) branca e preta
- d) encarnada e amarela
- e) amarela e preta

**24 - À noite, a cor da luz emitida, pelo balizamento de canal preferencial a boreste é:**

- a) amarela
- b) verde
- c) encarnada
- d) branca

## CURSO DE ARRAIS AMADOR - PROFESSOR BARZAN

e) Azul

**25 - O Sinal Cardinal que indica águas profundas a Leste apresenta que tipo de sinal em seu tope?**

- a) dois cones unidos pela base
- b) dois cones unidos pelos vértices
- c) dois cones com os vértices para cima
- d) dois cones com os vértices para baixo
- e) três cones com os vértices para cima

**26 - Uma embarcação que navega em um canal, em direção ao mar, avistou uma bóia que emitia um lampejo encarnado. A bóia indicava:**

- a) Águas seguras
- b) Limite de canal e deveria ser deixada por BE
- c) Perigo isolado e deveria manter-se afastada
- d) Limite de canal e deveria ser deixada por BB
- e) Águas perigosas

**27 - A identificação dos sinais durante o dia é feita por:**

- a) somente forma e cor
- b) marca de tope, cor e tamanho
- c) marca de tope, forma e cor
- d) somente marca de tope e cor
- e) Tamanho das bóias

**28 - O objetivo principal dos sinais especiais é:**

- a) Orientar a navegação interior
- b) Orientar a navegação de mar aberto
- c) Indicar uma área ou peculiaridade mencionada em documentos náuticos.
- d) Indicar áreas de regatas
- e) Indicar áreas de pesca

**29 - Como se chama uma luz branca contínua, situada sobre o eixo longitudinal da embarcação, visível em um setor horizontal de 225° desde a proa até 22,5° por ante-a-ré do través:**

- a) Luz de reboque
- b) Luz de bordo
- c) Luz de alcançado
- d) Luz de mastro
- e) Luz de proa

**30 - Dois apitos longos de dois em dois minutos significam:**

- a) embarcação a motor em movimento, com visibilidade restrita
- b) embarcação fundeada em visibilidade restrita
- c) embarcação parada em visibilidade restrita
- d) embarcação rebocando
- e) máquinas a trás

**31 - Embarcações de propulsão a motor ou a vela poderão se aproximar da linha base para fundear. Toda a aproximação deverá ser feita:**

- a) Perpendicular à linha base e com a velocidade não superior a 3 nós, preservando a segurança dos banhistas.
- b) Paralela à linha base e com velocidade não superior a 5 nós.
- c) Perpendicular à linha base e com a velocidade não superior a 2 nós.
- d) Paralela à linha base e com velocidade não superior a 3 nós.
- e) Perpendicular à linha base e com a velocidade não superior a 5 nós.

**32 - Devemos evitar fundear em área:**

- a) com pouca profundidade
- b) com fundo de lama

## CURSO DE ARRAIS AMADOR - PROFESSOR BARZAN

- c) com possibilidade de ventos e correntes
- d) onde o espaço de giro da embarcação seja limitado
- e) com fundo de areia mole

### **33 - As fainas de fundear ou suspender devem ser feitas sempre observando:**

- a) as condições de vento, corrente e maré, procurando afilar-se ao que predominar mais
- b) as condições de vento e corrente, procurando dar máquina atrás antes de largar a âncora e parando, após ter prendido no fundo.
- c) as condições de mar, sempre verificando o tipo de tença e a profundidade local, para poder saber quantas âncoras largar.
- d) as condições do tempo, para verificar o local de fundeio.
- e) o continente

### **34 - As peças que se fixam na quilha, em direção perpendicular a ela, e que servem para dar forma do casco, chamam-se:**

- a) Vaus
- b) Cavernas
- c) Tamancas
- d) Travessas
- e) Quilhas

### **35 - O apito longo tem a duração de:**

- a) 2 segundos
- b) 4 a 6 segundos
- c) 1 minuto
- d) aproximadamente 1 segundo
- e) 2 a 4 segundos

### **36 - Em um veleiro, a melhor inversão de rumo é guinar para barlavento executando um círculo o que fará com que o barco fique a:**

- a) Barlavento da pessoa.
- b) Sotavento da pessoa
- c) Boreste da pessoa
- d) Bombordo da pessoa
- e) Sotavento por boreste

### **37 - No Brasil a direção convencional do balizamento é sempre:**

- a) Vindo do mar e no caso da navegação fluvial, descendo o rio
- b) Observando a corrente no mar ou no rio
- c) Indo para o mar e no caso da navegação fluvial, descendo o rio
- d) Indo para o mar ou subindo o rio
- e) Vindo do mar e no caso da navegação fluvial, subindo o rio

### **38 - Durante o dia, observou-se um pilar, com dois cones pretos em cima. Provavelmente estamos diante de:**

- a) um balizamento luminoso
- b) uma bóia de bifurcação de canal
- c) um canal preferencial
- d) um quadrante de águas seguras
- e) uma bóia de perigo isolado

### **39 - Qual é a unidade da velocidade utilizada na navegação marítima?**

- a) Nós
- b) Pés
- c) Braças
- d) Milhas por segundo
- e) Jardas por segundo

## CURSO DE ARRAIS AMADOR - PROFESSOR BARZAN

40 - A variação do nível das águas, entre a PM e a BM imediatamente anterior ou posterior, é denominada de:

- a) Amplitude da maré
- b) Altura da maré
- c) Maré de Sizígia
- d) Comprimento da maré
- e) Estofo da maré

### GABARITO

01	A	11	C	21	B	31	A
02	A	12	E	22	E	32	D
03	B	13	B	23	B	33	A
04	D	14	C	24	B	34	B
05	D	15	D	25	A	35	B
06	E	16	B	26	D	36	B
07	A	17	A	27	C	37	E
08	A	18	B	28	C	38	D
09	B	19	A	29	D	39	A
10	C	20	B	30	C	40	A